

**53**

INVENTAIRE  
du fonds

**VLEMINCX**

- -

## TABLE DES MATIÈRES

<b>DESCRIPTION GÉNÉRALE DU FONDS .....</b>	<b>9</b>
I. IDENTIFICATION .....	9
II. HISTOIRE DU PRODUCTEUR ET DES ARCHIVES.....	9
A. Producteur d'archives .....	9
1. <i>Nom</i> .....	9
2. <i>Historique</i> .....	9
B. Archives .....	13
1. <i>Acquisition</i> .....	13
<b>INVENTAIRE .....</b>	<b>15</b>
<b>TEXTE.....</b>	<b>15</b>
I. PRINCIPAUX PROJETS DE COMMUNICATIONS INTEROCÉANIQUES. ....	15
1. 15	
2. 15	
II. DE SAINT THOMAS À SAINTE MARTHE. ....	15
1. <i>Sainte Marthe</i> .....	15
2. <i>Descriptions de la ville et environs</i> .....	15
3. <i>Commerce</i> .....	15
III. DE SAINTE MARTHE À CARTHAGÈNE. ....	16
IV. CARTHAGÈNE.....	16
V. CARTON 1 FARDE 5. DE CARTHAGÈNE À COLON. ....	16
VI. 6. COLON.....	16
VII. LE CHEMIN DE FER DE COLON À PANAMA. ....	16
VIII. PANAMA. ....	17
IX. ISTHME DE PANAMA. ....	17
X. CANAL DE PANAMA. ....	17
XI. CANAL DE SUEZ.....	18
XII. TRAVERSÉE DE L'ISTHME DE PANAMA PAR LE CHEMIN DE FER. ....	18
XIII. DE PANAMA À GUGAQUIL.....	18
XIV. LES ANDES. ....	19
XV. LES RIOS DE HUAVAZ ET DE SANTA. ....	19
XVI. LES BAIES DU FERROR, DE SAMANCO, DE CASMA ET DE HUAZMEY.....	19
XVII.SIMON BOLIVAR. ....	19
XVIII. CHRISTOPHE COLOMB.....	20
<b>PLANS .....</b>	<b>20</b>
XIX. COMMUNICATIONS INTEROCÉANIQUES. ....	20

A. Généralités.....	20
B. Isthme de Tehuanapec.....	20
C. Guatemala et Costa-Rica.....	20
D. Honduras.....	20
E. Nicaragua.....	21
F. Isthme de Panama.....	21
G. Isthme de Darien.....	22
XX. ST. THOMAS.....	22
XXI. DE ST. THOMAS À COLON.....	22
XXII. COLON.....	23
XXIII. DE COLON À PANAMA.....	23
XXIV. CANAL DE SUEZ.....	23
XXV. PANAMA.....	23
XXVI. DE PANAMA À GUYAQUIL.....	24
XXVII. NOUVELLE GRENADE. VENEZUELA. EQUATEUR. BOLIVIE.....	24
XXVIII. DE GUYAQUIL À CALLAO.....	25
XXIX. CALLAO.....	26
XXX. DE CALLAO À ISLAY.....	26
XXXI. D'ISLAY À ARIQUIPA.....	27
XXXII. ARÉQUIPA ET SES ENVIRONS.....	27
XXXIII. YURA.....	28
XXXIV. D'ISLAY AU RIO LOA.....	28
XXXV. LE PÉROU. DÉTAILS GÉOGRAPHIQUES ET HISTORIQUES. LA GUERRE CONTRE LE CHILI.....	29
XXXVI. CHRISTOPHE COLOMB.....	30
XXXVII. ALBUM.....	30
XXXVIII. PETIT ALBUM.....	33



# DESCRIPTION GÉNÉRALE DU FONDS

## IDENTIFICATION

*Référence:* BE  
*Nom:* Fonds VLEMINCX  
*Dates:* 1827-1883  
*Niveau de description:*  
*Importance matérielle:*

## HISTOIRE DU PRODUCTEUR ET DES ARCHIVES

### PRODUCTEUR D'ARCHIVES

#### 1. NOM

Henri Désiré Albert Joseph VLEMINCX

#### 2. HISTORIQUE

Henri Désiré Albert Joseph Vlemincx, fils de Louis Joseph et de Sabine Antoinette Marie Josephe RECQ, naquit à Charlerloi le 16 mars 1816. Il est incorporé au 11<sup>e</sup> régiment de ligne pour le terme de cinq ans comme milicien de la levée de 1835, province de Brabant, commune de Schaerbeek 12<sup>e</sup> canton, sous le n° 20 le 14 mai 1835.

A 19 ans, il entre comme élève à l'école militaire sise rue de Namur à Bruxelles. Deux ans plus tard, le 25 juillet 1837, Vlemincx est nommé sous-lieutenant et désigné provisoirement pour le génie. Après un stage dans cette arme, il y est admis définitivement en avril 1840 et désigné pour le Bataillon de Sapeurs-mineurs le 16 avril 1840<sup>1</sup>.

L'année suivante, le 25 avril 1841, il se voit attribué les fonctions d'adjoint au Commandant du Génie à Tournai.

Poursuivant une carrière normale, il est nommé lieutenant le 1<sup>er</sup> août 1843. Dans ce grade également il assume des postes importants<sup>2</sup>.

Vlemincx est nommé capitaine en second le 21 février 1850. Cette même année, il est désigné d'une part comme inspecteur des Etudes à l'Ecole Militaire, d'autre part à l'Etat-Major du Génie. Lorsqu'il est nommé capitaine en premier le 15 octobre 1855 il est déchargé des fonctions d'inspecteur des études. Cependant à la demande expresse du commandant de l'école, Vlemincx continue ses fonctions.

---

<sup>1</sup> Il venait de terminer les cours de la 2<sup>e</sup> promotion (1835-1940) de l'école d'application.

<sup>2</sup> adjoint au commandant du génie à Namur, 26 janvier 1845

adjutant du directeur des fortifications dans la 3<sup>e</sup> division territoriale, 4 septembre 1845

adjutant du directeur des fortifications dans la 2<sup>e</sup> division territoriale, 23 avril 1847

adjutant du directeur des fortifications dans la 4<sup>e</sup> division territoriale, 6 août 1847.

Ayant été sollicité par le Gouvernement du Pérou pour y être employé comme ingénieur militaire, Vlemincx accepte avec enthousiasme<sup>3</sup>. Le 10 mars, par une lettre au Ministre de la Guerre, Vlemincx sollicite la faveur d'obtenir un congé sans solde, d'une durée de 6 ans, avec l'autorisation d'être employé comme ingénieur militaire, par le Gouvernement du Pérou<sup>4</sup>. Le 17 mars suivant le Ministre de la Guerre demande l'autorisation royale en des termes très élogieux: "... cet officier s'est constamment distingué dans les fonctions spéciales dont il a été souvent chargé, joint à une grande instruction un zèle infatigable et un dévouement éprouvé...". De son côté, le lieutenant-général, commandant l'Ecole Militaire, appuie vivement la demande de son subordonné. Il est d'avis que la mission que le capitaine Vlemincx est à appelé à remplir à l'Etranger "tout en lui procurant de grands avantages, ne manquerait pas de faire honneur à la Belgique et à l'établissement où il a reçu son instruction militaire"<sup>5</sup>.

Le Roi accorde à Vlemincx le congé sollicité. Le capitaine Vlemincx, marié et père de famille, part finalement pour l'Angleterre. Le 2 mai 1856 il s'embarque à Southampton sur "Le Plata". Le 9 mai il passe au large des Açores, le 15 il fait une escale de 4 jours à Santo-Thomas. Vlemincx en profite pour visiter la région. Il quitte Santo-Thomas sur "Le Cleyd" vieux, lourd et noir bateau de bois de triste apparence, faisant très piteuse figure à côté du beau steamer "Le Plata"<sup>6</sup>. Il arrive à Colon le 27 mai 1856. Prenant une nuit de repos il commence le lendemain la traversée de l'Isthme de Panama, et passe ainsi de Colon sur l'Océan Atlantique à Panama sur le Pacifique après 75,6 kms de voyage par chemin de fer. De là il reprend le bateau le "Noba Grenada". Il quitte Panama le 30 juin pour arriver six jours plus tard à l'étape de Guayaquil. Le lendemain nouveau départ pour une croisière de 6 jours. Vlemincx arrive finalement à Callao le 10 juin<sup>7</sup>.

Arrivé sur place, Vlemincx se met immédiatement au travail avec l'enthousiasme qu'on lui connaissait en Belgique. Par son contrat, Vlemincx devait prêter ses services au Pérou pour tout de qui est dans les attributions du Corps du Génie et pour l'enseignement de son arme si on le désirait.

Il est à remarquer que Vlemincx ne faisait pas partie de l'Armée Péruvienne, il n'y avait aucun grade, il recevait simplement un traitement annuel du gouvernement du Pérou. Etant là-bas, sans pour cela avoir quitté l'armée belge, il portait avec autorisation spéciale du Ministre de la guerre, l'uniforme d'officier de notre armée.

Hélas, quelques mois après son arrivée des troubles politiques éclatèrent dans le Sud du Pérou, et augmentent chaque jour d'importance pour s'étendre finalement à tout le littoral de la République. Dès le commencement de cette Révolution, et de la guerre civile qui devait en être la suite inévitable, Vlemincx allait être placé dans une position délicate. En effet, dès que le gouvernement du Pérou entrevit l'arrivée au Callao des navires de guerre, appartenant au général Vivanco, il voulut exiger de notre officier qu'il prenne parti dans cette crise politique et qu'il aille élever et armer des batteries volantes pour repousser le débarquement dont le général Castilla se croyait menacé. Dans une première entrevue avec le Président provisoire

---

<sup>3</sup> Il signe le contrat à Bruxelles le 8 mars 1856, contrat ratifié le 28 avril à Londres par le Ministre de la République du Pérou, résident à cette Cour.

<sup>4</sup> A.M.R.A., anciens dossiers officiers 3709 d.2.

<sup>5</sup> A.M.R.A., anciens dossiers officiers 3709 d.5.

<sup>6</sup> A.M.R.A., Fonds Vlemincx I, 2 p. 1.

<sup>7</sup> Nous avons une relation graphique de ce voyage, dans laquelle Vlemincx note jour après jour sa position, y signalant même les températures, les orages, etc.

au sujet de ces batteries le capitaine Vlemincx, après avoir dit ce qu'il pensait comme militaire du peu d'efficacité de ce genre de défense et avoir expliqué que ce sortes d'ouvrages n'étaient pas du ressort d'un officier du génie, mais bien de celui des officiers d'artillerie chargés de les défendre, il exprima clairement au général Castilla son désir de remplir toujours les engagements qu'il avait pris envers le Pérou, mais aussi son intention bien arrêtée de ne pas se mêler activement à la guerre civile qui se préparait.

Malgré cet avertissement, le capitaine Vlemincx reçut peu de jours après, du Ministre de la Guerre du Pérou, l'ordre d'aller au Callao élever des batteries. Il partit immédiatement trouver à Lima, le consul de Belgique, Mr. A. Richou et lui soumit sa position et la résolution qu'il avait prise de quitter le Pérou. En effet, son contrat stipulait qu'il cesserait ses fonctions, en cas de maladie ou de cas fortuits. Or Vlemincx, en accord avec le Consul de Belgique à Lima, estime que cette guerre civile dans laquelle on veut lui faire prendre une part active, est un cas fortuit.

A l'injonction du Ministre de la Guerre de se rendre au Callao, pour armer les batteries projetées, le capitaine Vlemincx répond qu'il est prêt à obéir à cet ordre et à exécuter les travaux qu'on lui indiquerait, mais en même temps il remettait au Ministre sa démission.

Celle-ci fut acceptée, "Vlemincx retournera bientôt en Belgique, écrit le consul de Belgique à Lima, emportant d'ici, l'estime de tout le monde, l'amitié de ceux qui ont eu le plaisir d'être en relations suivies avec lui".<sup>8</sup>

En réalité, les autorités gouvernementales le tenant hors du conflit, Vlemincx resta encore quelques temps, il reçut l'autorisation de quitter le Pérou par un décret du 5 juillet 1858, qui ne fut confirmé que le 26 septembre 1858 par le Ministère de la Guerre et de la Marine. On lui alloua pour lui payer le retour, la somme de 600 piastres stipulée par l'article 3 de son contrat. Cependant Vlemincx avait rendu pendant ces deux années de présence au Pérou, un travail sérieux:

1. il donna au Ministère péruvien lors de la formation d'une commission pour les examiner les questions d'armement, une note sur les nouvelles armes portatives et l'armement des troupes.
2. fit en juillet 1856 un projet indiquant les bases d'établissement d'un collège militaire.
3. en septembre 1856 il donna au Ministère péruvien un projet accompagné de plans de délimitation du terrain militaire au Callao, en vue des nouveaux ouvrages à y établir.
4. il établit une note et des plans retartifs à l'établissement de batteries provisoires au Callao.
5. fit le projet d'un arsenal défensif accompagné de 11 plans indiquant tous les détails de la construction des fortifications et des batiments, en plus d'un mémoire-devies et états d'armement.
6. le 15 octobre 1856 il fit le plan de la fregat "Amazonas" qu'il envoya au commandant général de la marine, qui le transmit au ministère.
7. exécuta pour le ministère neuf plans relatifs à l'ancienne forteresse du Callao.
8. il remit un travail qui consistait en des projets de décrets pour l'établissement d'un collège militaire, divisés comme suit:

programmes détaillés des études et des travaux (21 juillet 1857)

un projet de loi sur cet établissement (5 août 1857)

un projet de decret du pouvoir exécutif, avec les détails complets relatifs au régime des études et un projet de rapport à la Convention (7 août 1857)

---

<sup>8</sup> A.M.R.A. anciens dossiers officiers 3709 d.II lettre datée de Valpareiso le 31 janvier 1857.

9. plan du vapeur "Ucayali" et minutes de plans des autres navires.
10. projet de réparation de la Caserne San Lazaro, un plan et un devis (12 août 1857).
11. un second projet complet de fortifications pour le Callao (21 mars 1858); quatre plans-mémoire-états de garnison et d'armement - devis.
12. inspection du chemin de fer du Callao.
13. plans et levés à Aréquipa.

Il avait de plus été placé à la direction de l'Ecole Militaire péruvienne<sup>9</sup>.

En dehors de ces travaux d'obéissance purement militaire, il adressa au Ministère des Affaires Etrangères de Belgique dans un rapport substantiel le résultat de ses observations au point de vue du développement de nos relations commerciales avec le Pérou.

Dans une lettre adressée au Ministère de la Guerre le 25 juin 1859, le Ministre des Affaires Etrangères signale que "Mr. Vlemincx, pendant son séjour dans l'Amérique Méridionale, s'est occupé activement, même en dehors de sa spécialité, des intérêts de la Belgique, il a contribué à y faire connaître et apprécier les produits de ses principales industries, ses ingénieurs et ses établissements d'instructions".<sup>10</sup>

Par lettre datée du 26 mai 1859 au Ministre de la Guerre, le capitaine Vlemincx demande sa réintégration dans les cadres de notre armée.

L'autorisation royale accordée il rentre au service actif le 30 mai 1859. Il est mis à la disposition du lieutenant-général De Trannoy, inspecteur général des fortifications du Corps du Génie. Celui-ci le détache à Anvers pour coopérer à la confection des plans et projets relatifs à la nouvelle enceinte de la place.

Le 3 novembre suivant, le capitaine Vlemincx demande un nouveau congé de trois ans avec autorisation de se mettre à la disposition du gouvernement brésilien, afin de s'occuper de l'exploitation et de la construction de chemin de fer.

Le lendemain, le secrétaire général du Ministère des Affaires Etrangères, intervient à son tour auprès du Ministre de la guerre: "Nous avons, écrit il, au point de vue de notre industrie, le plus grand intérêt, à ce que les entreprises de cette nature à l'étranger soient remises en des mains belges. L'expérience a prouvé que c'est le meilleur moyen de nous attirer les commandes de matériel et les établissements anglais ne doivent le plus souvent qu'à des ingénieurs de leur nation la préférence qu'on leur accorde pour les fournitures de cette nature. Il serait donc fort désirable que Mr. Vlemincx put accepter les propositions qui lui sont faites"<sup>11</sup>.

Cependant le lieutenant-général de Trannoy refuse le congé: "l'Armée n'est donc pour lui qu'un pis-aller qu'il voudrait quitter quand il trouve plus d'avantage ailleurs, et reprend quand ses projets n'ont pas réussi... s'il désire le servir (son pays) comme industriel ou de toute autre manière qu'il renonce franchement à sa carrière militaire"<sup>12</sup>. Cette mauvaise humeur est probablement due au fait, qu'à ce moment, à cause des grands travaux qui vont s'exécuter, tous les officiers du génie sont surchargés de besogne.

Après l'intervention d'autres personnalités, Vlemincx reçoit finalement un congé d'un an, et part au Brésil. Il est par le gouvernement brésilien nommé moins d'un an plus tard inspecteur général du chemin de fer de Don Pedro II à Rio de Janeiro. Huit autres belges sont employés sous ses ordres, dont plusieurs chefs de service.

---

<sup>9</sup> A.M.R.A. anciens dossiers officiers 3709 d.30.

<sup>10</sup> A.M.R.A. anciens dossiers officiers 3709 d.22.

<sup>11</sup> A.M.R.A. anciens dossiers officiers 3709 d. 27.

<sup>12</sup> A.M.R.A. anciens dossiers officiers 3709 d.28.



En avril 1860, le général Chazal lui accorde une prolongation de congé de deux ans. Sa grande capacité de travail alliée à son esprit d'entreprise décida le gouvernement brésilien de prolonger le contrat du capitaine Vlemincx comme inspecteur général de la partie en exploitation, pendant un nouveau terme de trois ans. Celle-ci lui est accordée. En juillet 1865 une nouvelle prolongation d'un an lui sera encore donnée. Revenue en Europe, après un travail bien accompli, il reprend son service actif le 1<sup>er</sup> octobre 1866. Dès le 8 janvier 1867 il est adjoint au Commandant du Génie de la ville d'Anvers. Le 27 juillet 1870 il est nommé commandant du Génie de la 3<sup>e</sup> Division du I<sup>er</sup> Corps de l'Armée d'observation. Après la mobilisation il reprend ses fonctions d'adjoint à Anvers. Le 4 mars 1871 Vlemincx accède au grade de major, une quinzaine de jours plus tard, le 20 mars il prend sa pension de retraite. Pendant cette retraite, il met à profil ses loisirs pour mettre en ordre ses dessins et ses notes de voyage. Il décéda à Bas-Oha (province de Liège) le 13 août 1883 à l'âge de 67 ans.

## ARCHIVES

### 3. ACQUISITION

Don de mademoiselle Michel, petite fille du capitaine Vlemincx.  
Prénom, Titre, Lieu, année.



# **INVENTAIRE**

## **TEXTE.**

### **I. PRINCIPAUX PROJETS DE COMMUNICATIONS INTEROCÉANIQUES.**

#### **1.**

Préliminaires.  
Premières communications établies.  
Principaux Projets de communications interocéaniques.  
Préjugés du temps.  
Premières études sérieuses de canots interocéaniques.  
Grand nombre de projets impraticables.

#### **2.**

Pays où paraissent possible la jonction des deux océans.  
Conditions générales dans lesquelles ils se trouvent sous ce rapport.  
Largeur des continents. Niveau des plateaux. Position des chaînes. Emplacement et altitude des passes.  
Débouchés des communications proposées.  
Traditions et traversée de l'isthme de Darien.  
Détroit artificiel proposé sous le 46e parallèle.

Carton 1 Farde 1. 21 p.

### **DE SAINT THOMAS À SAINTE MARTHE.**

Départ de Saint Thomas.  
La traversée.

#### **1. SAINTE MARTHE.**

Souvenirs historiques.  
Position géographique.  
Descriptions.

#### **2. DESCRIPTIONS DE LA VILLE ET ENVIRONS.**

#### **3. COMMERCE.**

Notes sur F. Drake. Hawkins. Rodrigo de Bastidas. Historique du Quinquina.

Carton 1 Farde 2. 72 p.

### **DE SAINTE MARTHE À CARTHAGÈNE.**

1. La Côte.
2. Le Site.
3. Villes riveraines.
4. Les rives du Magdalena.
5. Navigation.
6. Les compagnies de navigations à vapeur.
7. Voyage de Houda à Bogota.
8. Descente du Magdalena.

Carton 1 Farde 3. 58 p.

### **CARTHAGÈNE.**

1. La baie.
2. La ville.
3. Souvenirs historiques.
4. Les villages de l'est de la baie.
5. Les anciennes splendeurs de Carthagène. Commerce. Industrie. Climat.
6. Etendue de la baie.
7. Rêves d'avenir pour Carthagène. Notes.

Carton 1 Farde 4. 114 p.

### **CARTON 1 FARDE 5. DE CARTHAGÈNE À COLON.**

1. La traversée. Température.
2. La côte.
3. La contrée du Darien. Premières colonies espagnoles du continent américain.
4. Découverte du Pacifique 1513.
5. Sites (baie de Caledonia etc.)
6. Sites (Puerta Vello). Notes.

Carton 1 Farde 5. 119 p.

### **6. COLON.**

1. Abords de Colon.
2. La baie du Limon. L'île de Manganillo.
3. Description de Colon.
4. Dépense à l'hôtel. Notes.

Carton 1 Farde 6.  
6 mai 1856.  
46 p.

### **LE CHEMIN DE FER DE COLON À PANAMA.**

1. Formation de la Compagnie Nord-Américaine en 1848.
2. Etude du tracée.

3. Pourquoi l'île de Manzanillo a été choisie comme tête de ligne sur l'Atlantique.
4. Exécution des travaux.
5. Tarifs du transport.
6. Améliorations du réseaux. Notes.

Carton 1 Farde 7.  
59 p.

### **PANAMA.**

1. Arrivée à Panama.
2. Origine de Panama. Souvenirs historiques.
3. Etat actuel.
4. Intérieur de la ville.
5. Environs de Panama.
6. Climat. Causes d'insalubrité.
7. Golfe de Panama.
8. Commerce - exportation - importation. Pêcheries de perles.
9. Départ et embarquement. Notes.

Carton 2 Farde 8.  
169 p.

### **ISTHME DE PANAMA.**

1. Intérêt du site. Souvenirs historiques.
2. Le Rio Chagres. La ville de Chagres.
3. Traversée de l'Isthme avant l'établissement du chemin de fer.
4. Climat de l'Isthme.
5. Point du continent américain, d'où s'aperçoivent les deux mers.
6. Différence de niveau supposée entre l'Atlantique et le Pacifique. Notes.

Carton 2 Farde 9.  
71 p.

### **CANAL DE PANAMA.**

1. Historique de la concession.
2. Tracé et développement du canal.
3. Nature du sol traversé par le canal.
4. Estimation primitive de la dépense.
5. Mouvements des transports. Bilan des dépenses et recettes.
6. Considérations favorables à l'ouverture de la voie maritime dans l'isthme de Panama.
7. Objections au percement de l'isthme de Panama.
8. Opposition des Etats-Unis à l'ouverture de l'isthme de Panama. Notes et annexes.

Carton 2 Farde 10.  
183 p.

**CANAL DE SUEZ.**

1. Considérations générales de l'isthme de Suez. Ville de Suez. L'ancien port de Péluse.
2. Ancien canal de la Mer Rouge au Nil. Projet de l'ingénieur Lepère. Projet du père Enfantin.
3. Concession de de Lesseps.
4. Tracé du canal. Premier projet - abandon.
5. Conditions principales offertes par le canal.
6. Nature du sol, d'après les sondages.
7. Objections faites au percement de l'isthme.
8. Exécution des travaux.
9. Question de la main-d'oeuvre.
10. Régime d'eau du canal.
11. Exploitation du canal maritime.
12. Navigation et transit.
13. Achat d'actions par le gouvernement Anglais.
14. Résultat financier de 1882.
15. Discussions relatives au canal. Notes et annexes.

Carton 2 Farde 11.  
148 p.

**TRAVERSÉE DE L'ISTHME DE PANAMA PAR LE CHEMIN DE FER.**

1. Composition du train. Itinéraire.
2. Aspect du Pays.
3. Matériel roulant américain.
4. Employés américains. Quelques données statistiques. Notes.

Carton 2 Farde 12.  
80 p.

**DE PANAMA À GUGAQUIL.**

1. Sortie de la baie de Panama. Panoramas successifs.
2. L'archipel des perles.
3. La compagnie anglaise des steamers du Pacifique.
4. Forme générale de la côte entre les golfes St. Michel et de Gugaquil.
5. De Taboga à Gugaquil.
6. Continuation de la traversée.
7. La pointe Sainte Hélène.
8. Le golfe de Gugaquil.
9. Navigation dans le Rio Guayaz.
10. Le Rio Guayaz ou de Guayaquil.
11. La ville de Guayaquil.
12. La ville actuelle de Guayaquil.
13. Importance commerciale du port de Guayaquil.
14. Voyage de Guayaquil à Quita. Notes.

Carton 3 Farde 13.  
204 p.

### **LES ANDES.**

1. Zones diverses de la Cordillère.
2. Les montagnes principales.
3. Considérations diverses.
4. Les volcans.
5. Le volcan Cichincha.
6. Le nevado Cayambé-Ureu.
7. Le nevado Corazon.
8. Zone de l'Antisana.
9. Le volcan éteint Capac-vieu.
10. Les Nevodas.
11. Les Andes du Vénézuéla.
12. Aspect général des Andes entre les massifs élevés de la nouvelle Grenade et l'Océan Arctique.
13. Volcans du Mexique.
14. Volcans du Guatemala.
15. Volcans du Nicaragua.
16. Les Andes boliviennes.
17. Les Andes patagoniennes.
18. Les Andes du Chili.
19. Cordilières du Brésil. Notes.

Carton 3 Farde 14.  
148 p.

### **LES RIOS DE HUAVAZ ET DE SANTA.**

Le Callejon de Huaylas.  
Souvenirs historiques.  
La Ville de Santa.  
Les baies de Santa et de Coisca.

Carton 3 Farde 15.  
36 p.

### **LES BAIES DU FERROR, DE SAMANCO, DE CASMA ET DE HUAZMEY.**

Carton 3 Farde 16.  
26 p.

### **SIMON BOLIVAR.**

1. Séjours en Europe.
2. Bolivar embrasse le parti de la révolution.
3. Dictature de Bolivar.
4. Retour du libérateur.

5. Rupture de la trêve.
6. Premiers mouvements du Pérou.
7. Bolivar proclamé dictateur de Pérou.
8. Bolivie.
9. Démission de Bolivar.
10. Jugements sur Bolivar.
11. Portrait de Bolivar. Notes.

Carton 3 Farde 17.  
162 p.

## **CHRISTOPHE COLOMB.**

Carton 3 Farde 18.  
33 p.

# **PLANS**

## **COMMUNICATIONS INTEROCÉANIQUES.**

### **GÉNÉRALITÉS.**

1. Carte imprimée de l'Amérique centrale.
2. Carte imprimée de l'Amérique centrale.
3. Cartes imprimées de l'isthme de Tehuantepec et de l'isthme de Panama.
4. Vue dessinée de la côte américaine du Pacifique; du Mexique au golfe St. Michel.
5. Carte dessinée des principaux projets des communications interocéaniques de Tehuantepec au Darien.

### **ISTHME DE TEHUANAPEC.**

1. Carte dessinée de l'isthme de Tehuanapec.
2. Profils de l'isthme du Sud au Nord, et de l'Ouest à l'Est (D).
3. Projet de Canal de Garay - profil du terrain (D).
4. Projet du chemin de fer du Colonel Barssart. Profil du terrain (D).

### **GUATEMALA ET COSTA-RICA.**

1. Profils des plateaux de Guatemala et de Costa-Rica (D).

### **HONDURAS.**

1. Carte dessinée d'une partie du Honduras.
2. Profils du terrain suivant le tracé du chemin de fer de Puerto-Caballos à la baie de Fonseca et suivant les îles principales de cette baie et la vallée intérieure du Nacaoma. (D).



3. Profil du terrain suivant le chemin de Santa Rosa à Comayagua et Teguagalpa (D).

### **NICARAGUA.**

1. Carte imprimée de la République du Nicaragua.
2. Carte dessinée du pays entre le lac de Nicaragua et le Pacifique - profil entre l'embouchure du Rio Lajas et le lac de Nicaragua - profil suivant la vallée du Rio Sapoá, du lac Nicaragua au Pacifique.
3. Plan du cours du Rio San Juan de son origine à son embouchure. Plan de la langue de terre séparant les lacs de Nicaragua et de Managua - profil selon les deux lacs et le lit du Suan (D).
4. Profil de la baie de Fonseca à l'embouchure du San Juan avec l'indication des montagnes et volcans (D).
5. Vue de San Juan de Nicaragua ou del Norte (D. P&L).
6. Vues du Mont San Carlos, de Castillo viejo et de San Carlos sur le Rio San Juan (D. P&L).
7. Vues des volcans Coseguina et Momotambo (D. P&L).
8. Profil du projet du canal Bailey de San Juan del Norte à San Juan del Sur (D).  
1827.
9. Profil du projet de canal Louis Napoléon de San Juan del Norte à la baie de Rialejo (D).  
1846.
10. Altitude du lac de Nicaragua, marées dans l'Atlantique et le Pacifique - nivellement du Colonel américain Schilds.  
1850.
11. Profil du projet du canal Schilds.
12. Projet du canal de Félix Belly de l'embouchure du San Juan à la baie de Salinas (D).  
1858.
13. Lac de Nicaragua et Rio San Juan (D).
14. Lac de Managua (D).
15. Canal de jonction du lac de Nicaragua et du Pacifique (D).
16. Profil complet du canal Belly (D).
17. Profil du canal proposé par Lull et Monacet de San Juan del Norte à la baie de Brito (D).  
1870-1873.
18. Profil du canal projeté par la commission Nord Américaine de San Juan à la baie de Brito (D).  
1870-1874.

### **ISTHME DE PANAMA.**

1. Carte dessinée de l'isthme.
2. Carte dessinée de l'isthme.
3. Profil du projet de canal Gazella.  
1845.
4. Marées dans l'Atlantique et le Pacifique, nivellement exécuté pour le chemin de fer.
5. Profil du chemin de fer de Colon à Panama.
6. Projet de tracé du canal de Panama.  
carte imprimée.
7. Même tracé - entête du journal de Guayaquil "el Canal".  
31 janvier 1883.  
carte imprimée.

**ISTHME DE DARIEN.**

1. Projet de canal de l'Atrato au Pacifique de M. Kennish. 1854.
2. Plan du projet de canal de l'Atrato de l'ingénieur Gorgoza et du général Heine. 1866.
3. Profil de ce projet.

Carton 4 Farde 1.

**ST. THOMAS.**

1. Carte imprimée de l'île de St. Thomas.
2. Carte imprimée de l'île de St. Jean.
3. Carte imprimée des îlots à l'Ouest et au Sud de l'île Thomas.
4. Vue de la côte Sud de l'île de St. Thomas (D. P&L).
5. Plan dessiné de la ville Charlotte Amalia.
5. bis. Légende de la planche précédente.
6. Vue de la ville Charlotte Amalia (D. P&L).
7. Vue de la partie Ouest de la ville Charlotte Amalia (D. P&L).
8. Vue du quai Carenage (D. P&L).
9. Vue du quai au charbon de la Compagnie des steamers anglais (D. P&L).
10. Vues de la Veranda de l'hôtel de Commerce et le fort Christian (D. P&L).
11. Vue des habitations sur la côte Ouest de la baie (D. P&L).
12. Vue prise à la sortie de la baie (D. P&L).
13. Carte imprimée des Antilles.

Carton 4 Farde 2.

**DE ST. THOMAS À COLON.**

1. Carte du port de Ste. Marthe (D).
2. Vue de l'île del Morro (D. P&L).
3. Carte de la côte entre le port Ste. Marthe et le Rio Magdalena (D).
4. Carte et itinéraire du Rio Magdalena de son embouchure à Honda (D).
5. Bateau à vapeur anglais moderne pour la navigation du Rio Magdalena.
6. Carte de la côte entre l'embouchure du Magdalena et la Ensenada de la Ruda (D).
7. Carte de la baie de Carthagène (D).
8. Vue de la baie de Carthagène (D. P&L).
9. Vue de la côte de Carthagène (D. P&L).
10. Vue de l'entrée de la baie de Carthagène dite Boca Chica (D. P&L).
11. Vue de Cathagène du mont et du fort Papa (D. P&L).
12. Vue du mont et fort Papa (D. P&L).
13. Vue de la ville de Carthagène (D. P&L).
14. Carte de la côte de l'Ensenada de la Ruda à Puerto Escondido (D).
15. Carte de la côte de l'Ensenada de la Ruda de Puerto Escondido à Puerto Bello (D).
16. Carte du port Escosses (D).
17. Carte de Puerto Bello (D).
18. Carte du littoral entre Puerto Bello et l'embouchure du port de Chagres (D).
19. Carte du port de Chagres (D).

20. Planche de Caiman.

Carton 4 Farde 3.

### **COLON.**

1. Vue de la côte (D).
2. Vue de l'extrémité du quai et de la station vus de la mer (D. P&L).
3. Vue intérieure de la station (D. P&L).
4. Vue de l'hôtel St. Nicolas (D. P&L).
5. Vue du consulat Nord Américain (D. P&L).
6. Vue du consulat Anglais (D. P&L).

Carton 4 Farde 4.

### **DE COLON À PANAMA.**

1. Carte donnant le tracé du chemin de fer (D).
2. Carte donnant le tracé du chemin de fer (D).
3. Photo de la locomotive Nord Américaine à voyageurs.
4. Photo de la locomotive Nord Américaine à voyageurs.
5. Photo de la locomotive Nord Américaine à marchandises.
6. Vue prise au Gatun (D. P&L).
7. Habitation près de Bohio Saldado (D).
8. Vue prise à Bohio Saldado (D P&L).
9. Vues du pont du chemin de fer et de Rio Chagres près de Barlacera (D. P&L).
10. Vue de la station de Matachin (D. P&L).
11. Vue d'un groupe de végétation (D. P&L).

Carton 4 Farde 5.

### **CANAL DE SUEZ.**

1. Plan général du canal maritime.
2. Plan général du canal maritime.
3. Plan général du canal maritime.
4. Profil et avancement des travaux.
5. Profil et avancement des travaux.
6. Profil et avancement des travaux.
7. Graphique des niveaux des eaux de la méditerranée et de la mer rouge.

Carton 4 Farde 6.

### **PANAMA.**

1. Vue de la grande place de Panama (D. P&L).
2. Vue du couvent de San Francisco (D. P&L).
3. Vue de l'Eglise de San Francisco (D. P&L).
4. Etablissements de bains aux environs de Panama (D).
5. Vue de puits près de Panama (D. P&L).
6. Profil des chaînes de montagnes principales de l'Isthme (D).
7. Carte du port de Panama (D).
8. Planche représentant des Squales-requins.

9. Planche représentant des Lagartos-Lagartigos.

Carton 4 Farde 7.

### **DE PANAMA À GUYAQUIL.**

1. Carte de la côte près de Panama.
2. Vue de Panama prise de la mer (D. P&L).
3. Vue de Panama prise de la mer (D. P&L).
4. Vue du Penasco de San Juan (D. P&L).
5. Vue de la côte Ouest de la baie de Panama (D. P&L).
6. Carte des îles Taboga, Taboquilla et Urava (D).
7. Vue de l'île de Taboga vue du Nord (D. P&L).
8. Vue de la pointe Nord de l'île de Taboga (D. P&L).
9. Vue des ateliers de la Compagnie des steamers anglais dans l'île de Taboga.
10. Carte de la côte entre Panama et la Puerta Chirambira (D).
11. Carte de la côte entre la Puerta Chirambira et le Rio Esmeralda (D).
12. Carte de la côte entre le Rio Esmeralda et la Puerta Santa Helena (D).
13. Vue de la côte près de Monte Christo (D. P&L).
14. Vue du cap de San Lorenzo (D. P&L).
15. Vue du cap de San Lorenzo plus rapprochée (D. P&L).
16. Carte des îles Galapagos (D).
17. Carte de la côte de la Puerta St. Helena à la punta Aguja (D).
18. Vues de quelques points remarquables de la côte de la Puerta Helena (D. P&L).
19. Carte des volcans entourant Quito et les affluents de la baie de Guayaquil (D).
20. Vue de Chimborazo (D. P&L).
21. Carte de la baie de Guayaquil.
22. Vue de la côte de Puna (D. P&L).
23. Vue de Guayaquil (D).
24. Photographie de Guayaquil.
25. Carte donnant la disposition générale des Andes de l'Equateur et de la Nouvelle Grenade (D).
26. Carte imprimée des volcans de l'Amérique centrale et du Mexique.
27. Vue de Chimborazo (D. P&L).
28. Vues des volcans des Cordilières de l'Equateur (D. P&L).
29. Paysage (non identifié).
30. Planches reproduisant des cachalots.
31. Planches reproduisant des baleines.

Carton 4 Farde 8.

### **NOUVELLE GRENADE. VENEZUELA. EQUATEUR.BOLIVIE.**

1. Carte résumée de l'Amérique du Sud (D).
2. Plan imprimé de Caracas, capitale du Venezuela.
3. Vue de Caracas (D. P&L).
4. Vue du tombeau de Bolivar dans la Cathédrale de Caracas (D. P&L).
- Equateur.Bolivie.
5. Profil du chemin de Guayra à Caracas (D).

6. Plan du port de La Guayra (D).
7. Plan imprimé de Quito capitale de l'Equateur.
8. Vue de la Cathédrale de Quito (D. P&L).
9. Costumes de Quito.
10. Costumes de Quito.
11. Costumes de processions à Quito.
12. La pyramide d'Oyambaro dans la vallée de Puembo près de Quito.  
Nouvelle Grenade. Venezuela.  
Equateur. Bolivie.
13. Photographie du général Flores, 1er président de l'Equateur.
14. Plan imprimé de Bogota.
15. Vue d'une cascade.
16. Vue de la cathédrale de Bogota.
17. Statue de Bolivar élevée sur la grande place de Bogota.
18. Costumes de propriétaires cultivateurs de la nouvelle Grenade.
19. Coupe dans la Cordillère des Andes de la plaine de Meta à celle de Choco,  
passant par Bogota.
20. Portrait de Francisco Miranda.

Carton 5 Farde 9.

## **DE GUYAQUIL À CALLAO.**

1. Carte de la côte de la punta Aguya à la punta Chao (D).
2. Carte de la côte de la punta Chao au Callo (D).
3. Carte des provinces littorales du Pérou. Du Rio Tumbez au Rio Piura (D).
4. Carte du port de Payta (D).
5. Vue de port de Payta (D).
6. Rue de Payta (D).
7. Vue de maisons au bord de la mer à Payta (D. P&L).
8. Carte de la province de Morales du Rio Pinza au Rio Lagunas ou Sana (D).
9. Carte donnant en double une partie de la carte précédente (D).
10. Carte de la province de Lambayeque.
11. Plan de Lambayeque.
12. Carte de la province de Morales entre le Rio Sana et le Rio Santa du Pérou.
13. Vue des montagnes de Mal abrigo près de Nuanchaco.
14. Vue de la Campana près de Nuanchaco (D. P&L).
15. Vue de Nuanchaco (D. P&L).
16. Vue d'un radeau en usage pour aborder à Nuanchaco.
17. Vues des Calsas (D. P&L).
18. Plan de Trujillo (D).
19. Vue de Trujillo (D. P&L).
20. Vue de Trujillo (D. P&L).
21. Vue de Trujillo (D. P&L).
22. Profil du chemin de Trujillo au Rio Huallaga.
23. Carte de la province de Morales du Rio Santa au Rio de la Fartaleza (D).
24. Profil de l'embouchure de Rio Santa à la laguno de Conococho.  
Profil de Huarmey à Huari. Profil de Casma à Pomabamba (D).
25. Carte des baies de Santa et de Coisca (D).

26. Carte de la baie de Chumbate ou de Ferral (D).
27. Cartes des baies de Samano au Guambacho et de Casma (D).
28. Carte de la baie de Guarmey (D).
29. Carte des provinces littorales du Rio de la Fortaleza au Rio Chancay (D).
30. Carte des baies de Barranca et de Supe (D).
31. Vue de l'ancienne forteresse indienne de Paramonga (D. P&L).
32. Carte des provinces littorales du Rio Chancay au Rio de Lurin (D).
33. Cartes des baies de Huacho et de Chancay (D).

Carton 5 Farde 10.

## **CALLAO.**

1. Carte de la baie de Callao (D).
2. Plan de Callao (D).
3. Plan du vieux Callao détruit en 1746 (D).
4. Vue de la plaine entre le Callao et Lima (D. P&L).
5. Vue de la citadelle du Callao (D. P&L).
6. Plan de la citadelle de Callao (Fort Philippe). (D).
7. Profils de la citadelle de Callao (D).
8. La plaine de Callao, vue du fortin de Santo Roda (D. P&L).

Carton 5 Farde 11.

## **DE CALLAO À ISLAY.**

1. Carte de la côte du Callao à la Puerta Steep. Vue de l'île de S'Lorenzo et de la côte Versine (D. P&L).
2. Carte de la côte de la Punta Steep à la Punta Coles (D).
3. Carte des provinces littorales entre le port de Chilca et le port de Chunchanga. Carte du port de Chilca (D).
4. Cartes des provinces littorales du Rio Chunchanga et le Rio Ica et de la Punta de Lomas à la Punta Lobos (D).
5. Carte des provinces littorales entre le Rio Ica et la Punta de Lomas (D).
6. Coupe du terrain de Chinchalta au Tambo de la Aguada de Los Palos et de la Aguada de Los Labos à Lomas de Pongo (D).
7. Carte de la baie de Fisco (D).
8. Vue de la côte de Fisco (D. P&L).
9. Vue de la côte de Fisco (D. P&L).
10. Plan de Fisco (D).
11. Carte des îles Chincha (D).
12. Vue des îles Chinca (D. P&L).
13. Vue des îles Nord de Chinchalta (D. P&L).
14. Vue de la Punta Chala (D. P&L).
15. Carte des provinces littorales entre la Punta de Robos et celle de Cumano (D).
16. Carte des provinces littorales de la Punta Cumano à celle de Mejia (D).
17. Carte de la baie de Quilca et une de la Côte (D).
18. Carte de la baie d'Islay (D).
19. Plan d'Islay (D).

20. Vue de la baie d'Islay (D. P&L).
21. Vue du débarcadère d'Islay (D. P&L).
22. Vue des rochers dans la baie d'Islay (D. P&L).
23. Vue de la maison Gebs à Islay (D. P&L).
24. Vue de maisons à Islay (D. P&L).

Carton 5 Farde 12

### **D'ISLAY À ARIQUIPA.**

1. Carte à vue de la traversée de la Pampa (D).
2. Vue du tambo de la Cruz de Guenero (D. P&L).
3. Vue du tambo de Joya (D. P&L).
4. Vue du tambo del Corladeral (D. P&L).
5. Vue de la Piedra de Afilas.

Carton 5 Farde 13.

### **ARÉQUIPA ET SES ENVIRONS.**

1. Carte d'Aréquipa et ses environs.
2. Carte de la ville d'Aréquipa et ses faubourgs.
3. Plan d'Aréquipa avec feuille légende séparée.
3. bis. Plan d'Aréquipa avec feuille légende séparée.
4. Vue de la Cathédrale (D. P&L).
5. Vue d'Aréquipa prise des hauteurs de Challapampa (D. P&L).
6. Vue d'Aréquipa prise des hauteurs de las Canteras (D. P&L).
7. Vue d'Aréquipa prise de Chiliana (D. P&L).
8. Vue du faubourg de Yanaguara prise de San Lazaro (D. P&L).
9. Vue du vouvent de San Pedro, façade S.E. (D. P&L).
10. Vue de la Casa Arieta (D. P&L).
11. Vue du pont de la Alameda de Chilim (D. P&L).
12. Vue de la Recoleta (D. P&L).
13. Vue de la fabrique de drap (D. P&L).
14. Vue de San Lazaro (D. P&L).
15. Vue de la Llocha de San Lazaro (D. P&L).
16. Vue de la carrière de pierres (D. P&L).
17. Vue du Panthéon de la Pampa, le volcan Mysti (D. P&L).
18. Vue du Mysti près du couvent de Santa Rosa (D. P&L).
19. Vue du Mysti près de Yumina (D. P&L).
20. Vue du Chachani vu de Chilana (D. P&L).
21. Vue de la Pena (D. P&L).
22. Vue de la Pena (D. P&L).
23. Vue de la Pena (D. P&L).
24. Vue du village de Tingo (D. P&L).
25. Vue de Tiabaya; le Chachani (D. P&L).
26. Vue de Tiabaya, partie vers la Pampa (D. P&L).
27. Coupe géologique d'Aréquipa vers Ocona et d'Aréquipa vers Vilque (D).
28. Projet de tracé d'un chemin de fer du Pacifique à Aréquipa (D).
29. Profil de ce tracé (D).
30. Diagramme du nombre annuel de tremblement de terre éprouvés à Aréquipa,

de 1811 à 1845. Effets à Aréquipa du tremblement de terre du 13 août 1868.

- |   |        |
|---|--------|
| 31. La Grand-Place.   | Photo. |
| 32. Un coin de la place et l'église de la compania.                           | Photo. |
| 33. La rue du commerce.   | Photo. |
| 34. La rue San Camilo.  | Photo. |
| 35. La rue San Camilo.  | Photo. |
| 36. Quartier de la Rancheria.   | Photo. |
| 37. Quartier de la Rancheria.   | Photo. |
| 38. La cathédrale.  |        |
| 39. La cathédrale.  |        |
| 40. L'église de la Merced.  |        |
| 41. Eglise Santo Domingo vue de l'extérieur.                                  |        |
| 42. Eglise Santo Domingo vue de l'intérieur.                                  |        |
| 43. Eglise de la Campania.  |        |
| 44. La prison. Effets du même tremblement de terre sur les vaisseaux en rade. |        |
| 45. Le navire Waterce.  |        |
| 46. La barque anglaise Chanarcillo.   |        |
| 47. La Corvette America.  |        |

Carton 5 Farde 14.

## **YURA.**

1. Vue de l'hospice, facade principale (D. P&L).
2. Vue de l'hospice, portique du quartier des voyageurs (D. P&L).
3. Vue d'une dépendance de l'hospice, faisant suite à la façade principale (D. P&L).
4. Vue de l'hospice, façade postérieure (D. P&L).
5. Vue du batiments des 4 baies (D. P&L).
6. Plans des bassins des 4 baies.
7. Vue des batiments des baies ferrugineux (D. P&L).
8. Huit feuilles manuscrites décrivant la visite de Vleminckx à Yura.

Carton 5 Farde 15.

## **D'ISLAY AU RIO LOA.**

1. Carte du port de Mallendo et vue de la côte (D. P&L).
2. Carte du port de Guata (D).
3. Carte du port de Noratos (D).
4. Carte des provinces littorales entre les Puntas Mejia et Quiaca.  
Carte du port d'Ylo. (D).
5. Carte des provinces littorales entre la Punta Quiaca et le Rio Camarones (D).
6. Carte de la côte près d'Arica. Vue de la côte au morro d'Arica. Port d'Arica (3 D).
7. Profil du chemin d'Arica à Cuzco.
8. Vue d'Arica. Photo.
9. Vue d'un quai d'Arica. Photo.
10. Carte des provinces littorales du Rio Camarones à la Punta Méjillones (D).
11. Carte des provinces littorales de la Punta Méjillones à la Punta Ingles.  
Port d'Iquique (2 D.).
12. Carte des provinces littorales entre les Puntas Ingles et San Francisco.



Carte de la côte de la Punta Coles à la Punta Jara.

Carton 5 Farde 16.

## **LE PÉROU. DÉTAILS GÉOGRAPHIQUES ET HISTORIQUES. LA GUERRE CONTRE LE CHILI.**

1. Carte imprimée du Pérou.
2. Plan imprimé de la ville de Lima.
3. Projet du tracé de chemin de fer de Lima vers Jauja (D).
4. Carte de Lima et ses environs (D).
5. Profil géologique de Pueblo Vieja à Lima (D).
6. Profil géologique du Callao au Cerro de Pasco (D).
7. Carte de la baie de Chorrillas (D).
8. Plan d'une caserne d'infanterie à Lima (D).
9. Croquis imprimé relatif à la bataille de Junin, gagnée le 6 août 1824 par Simon Bolivar sur le Général espagnol Cantérac.
10. Croquis imprimé relatif à la bataille d'Ayaencho gagnée le 9 décembre 1824 par le Général Aj. de Suere sur le Vice-Roi du Pérou J. Laserna.
11. Profil approximatif du chemin de fer projeté de Lima à Jaiya.
12. Hauteurs et sites principaux du Pérou (D).
13. Carte des lacs Titicaca et Aullaga (D).
14. Carte du lac Titicaca (D).
15. Coupe géologique passant par Inquillaca-Puno-Huaqui (D).
16. Carte du cours supérieur de l'Amazone jusqu'à la frontière du Brésil (D).
17. Carte donnant des détails de la carte n° 16 (D).
18. Carte donnant des détails de la carte n° 16 (D).
19. Carte donnant des détails de la carte n° 16 (D).
20. Carte donnant des détails de la carte n° 16 (D).
21. Profil en long du cours supérieurs de l'Amazone (D).
22. Profil en long du cours supérieurs de l'Amazone (D).
23. Profil en long du cours supérieurs de l'Amazone (D).
24. Plan du Pongo de Manseriche (D).
25. Vue du Pongo de Manseriche (D. P&L).
26. Vue du Pongo de Manseriche (D. P&L).
27. Carte des principales mines du Pérou (D).
28. Planche des mines de Cerro de Pasco (D).
29. Plan de l'ancienne forteresse de Saesahuaman (D).
30. Vue des ruines de la forteresse de Saesahuaman (D. P&L).
31. Vue d'une maison construite sur une muraille de l'ancien palais d'Atahualpa à Capamarca (D. P&L).
32. Vue des ruines de Huanco Viejo (D. P&L).
33. Portraits des Présidents Vivanco, Echenique, Castille (photo).
34. Portrait du président Pardo (photo) + un autographe de ce dernier.
35. Plan du navire de guerre péruvien: Vapor Ucayali (D).
36. Croquis du navire de guerre péruvien: Vapor Ucayali (D).
37. Croquis d'un autre navire de guerre péruvien: Vapor Ucayalil (D).
38. La légation du Pérou au Chili. Photo.
39. La flotte chilienne.

40. Plan des théâtres d'opérations militaires.
41. Plan du combat de Méjillones.
42. Le "Huascar" après ce combat.
43. Portrait du contre-amiral Miguel Grau.

Carton 5 Farde 17

### **CHRISTOPHE COLOMB.**

1. Carte d'une partie de l'Espagne de Gibraltar au Cap Ste. Marie (D).
2. Vue de Hualda et du couvent de la Rabida (D. P&L).
3. Carte imprimée des Antilles.
4. Extrait de la carte du "Monde nouveau" présenté en 1527 à Charles V par Fernando Colomb fils de Christophe (D).
5. Extrait de la carte du "Monde connu" en 1529 présenté à Charles V par Fernando Colomb fils de Christophe (D).
6. Extrait de la carte d'Amérique présenté à Charles V en 1527 par Fernando Colomb fils de Christophe (D).
7. Extrait de la carte d'Amérique présenté en 1529 à Charles V par Diego Ribero de Seville, cosmographe de sa majesté (D).
8. Carte imprimée des Antilles.
9. Carte imprimée "Planisphère".
10. Carte imprimée "Planisphère".
11. Carte imprimée de l'Amérique du Nord.
12. Carte imprimée de l'Amérique du Sud.
13. Carte imprimée de l'Amérique du Sud.
14. Carte figurative de la circulation des grosses marchandises sur les lignes de l'Etat (belge) pendant l'année 1879 (carte du Ministère des Travaux Publics administration des chemins de fer).

Carton 5 Farde 18.

### **ALBUM.**

Recordacoes de estrada de ferro de Dom Pedro II.

- |   |            |
|---|------------|
| Feuille 1. Signes conventionnels.   | 1859-1865. |
| Feuille 2. Plan et profil topographique du chemin de fer de Côte à Cascadura.       |            |
| Feuille 3. Plan et profil topographique du chemin de fer de Cascadura à Nazareth.   |            |
| Feuille 4. Plan et profil topographique du chemin de fer de Nazareth à Maxambomba.  |            |
| Feuille 5. Plan et profil topographique du chemin de fer de Maxambomba à Qucimados. |            |
| Feuille 6. Plan et profil topographique du chemin de fer de Qucimados à Belem.      |            |
| Feuille 7. Plan et profil topographique du chemin de fer de Belem.                  |            |
| Feuille 8. Profil de nivellement.   |            |
| Feuille 9. Profil de nivellement jusqu'à Macaos.                                    |            |
| Feuille 10. Tracé de la ligne de chemin de fer (comprenant les tunnels de 1 à 6).   |            |
| Feuille 11. Tracé de la ligne de chemin de fer du tunnel 7 au tunnel Grande.        |            |
| Feuille 12. Tracé de la ligne de chemin de fer y compris le tunnel Grande.          |            |
| Feuille 13. Tracé de la ligne de chemin de fer y compris le tunnel Grande.          |            |
| Feuille 14. Tracé de la ligne de chemin de fer y compris le tunnel Grande.          |            |

Feuille 15. Vue d'une grande maison non identifiée.	
Feuille 16. Vues de la station de Rio.	1862.
Feuille 17. Vue de San Diego ou du Morro St. Theresa.	1860.
Feuille 18. Vue du Pavillon de l'Empereur à la halte de San Christovao.	1860.
Feuille 19. Sortie de la station d'Engenho-Novo, vers Rio.	1860.
Feuille 20. Vue sur Engenho-Novo.	1864.
Feuille 21. Vue du Rio Engenho-Novo.	1863.
Feuille 22. Sortie de la station d'Engenho-Novo, vers Cascadura.	1860.
Feuille 23. Vue de la station de Sapopemba en venant de Rio. Vue d'une maison de campagne à Engenho-Novo.	1864.
Feuille 24. Vue de Cascadura - Engenho-Novo.	1863.
Feuille 25. Quai de Cascadura.	1863.
Feuille 26. Vue de Cascadura.	1860.
Feuille 27. Vue de Cascadura.	1863.
Feuille 28. Vue de Sapopemba.	1863.
Feuille 29. Vue de la station de Sapopemba, en venant de Machabomba.	1860.
Feuille 30. Vue de Machabomba - Sapopemba.	1862.
Feuille 31. Vue de Sapopemba-Machabomba du côté de Nazareth.	1863.
Feuille 32. Vue du chemin de fer à Sapopemba.	1860.
Feuille 33. Vue de la station de Machabomba, en venant de Qucimodos.	1861.
Feuille 34. Vue de Machabomba.	1860.
Feuille 35. Vue de Machabomba.	1860.
Feuille 36. Vue de Machabomba-Qucimodos, la Madurcira.	1862.
Feuille 37. Vue de la station de Qucimodos, en venant de Belem.	1863.
Feuille 38. Vue de Belem-Qucimodos, le Morro das Moendas.	1861.
Feuille 39. Vue de la Fazenda do Morro das Moendas, en venant de Belem.	1861.
Feuille 40. Vue de la Fazenda do Morro das Moendas, en venant de Qucimodos.	1861.
Feuille 41. Vue de la sortie de la station de Belem vers Qucimados.	1862.
Feuille 42. Vue du marais de Belem lors de l'inondation de mars 1862.	mars 1862.
Feuille 43. Vue de la station de Belem, en venant de Qucimados.	1862.
Feuille 44. Vue de la station de Belem, en venant de la Serra.	1861.
Feuille 45. Vue de la station de Macacos.	1864.
Feuille 46. Vue des environs de la station de Macacos.	1863.
Feuille 47. Vue de l'embranchement vers les Macacos, en descendant la Serra.	1864.
Feuille 48. Vue de Belem-Rodeio - entrada da Serra.	
Feuille 49. Vue de la Piedde la Serra, vu de Masyas.	1865.
Feuille 50. Vue de Belem-Rodeio débouché inférieur du tunnel n° 1.	
Feuille 51. Vue de Belem-Rodeio débouché inférieur du tunnel n° 2 et vue du débouché inférieur du tunnel n° 3.	1863.
Feuille 52. Vue de Belem à Rodeio, le Masyao.	1865.
Feuille 53. Vue de Rodeio à Belem, le Masyao.	1865.
Feuille 54. Vue de la voie ferrée entre le 3° et le 4° tunnel.	1863.
Feuille 55. Vue de Belem-Rodeio, débouché inférieur du tunnel n° 4 -vue du débouché supérieure du tunnel n° 4.	1863.
Feuille 56. Vue du tunnel 4A.	
Feuille 57. Vue de Rodeio-Mendes 10° division.	1864.
Feuille 57. Vue de Rodeio-Mendes 13° division.	1864.

Feuille 58. Vue de Belem-Rodeio, débouché inférieur du tunnel n° 5.	1864.
Feuille 59. Vue de Belem-Rodeio, 10° division.	1863.
Feuille 60. Vue de Belem-Rodeio, débouché inférieur du tunnel n° 7.	1864.
Feuille 61. Vue des environs de Rodeio, en montant la Serra.	1864.
Feuille 62. Vue des environs de Rodeio, en montant la Serra.	1864.
Feuille 63. Vue de la station de Rodeio en montant la Serra.	1864.
Feuille 64. Vue de la station de Rodeio (Serra).	1864.
Feuille 65. Vue du grand ramblai près de la station de Rodeio.	1863.
Feuille 66. Vue du grand ramblai près de Rodeio.	1863.
Feuille 67. Vue de la bouche inférieure du grand ramblai.	1863.
Feuille 68. Vue de Rodeio-Barra. Vue de Rodeio-Barra, débouché inférieur de grand tunnel.	1863.
Feuille 69. Vue du chemin provisoire.	1864.
Feuille 70. Vue du pont provisoire.	1864.
Feuille 71. Vue de la Fazenda à café près du chemin provisoire.	1865.
Feuille 72. Vue de la station de Mendes, façade opposée à la voie - vue de l'entrée de la station de Mendes du côté de St. Anna.	1865.
Feuille 73. Vue de la station de la Barra de Piraly.	1864.
Feuille 74. Vue de Parahyba en amont de la station de la Barra de Pirahy.	1865.
Feuille 75. Vue de la station de la Barra de Pirahy, le pont de l'ancienne route, sur la Parahyba.	1865.
Feuille 76. Vue du Parahyba à la station de Vassouras.	1865.
Feuille 77. Vue de Parahyba en amont de la station de Vassouras.	1865.
Feuille 78. Vue de la sortie de la station de Vassouras dans la direction de celle de Desenyans.	1865.
Feuille 79. Vue de la station de Vassouras, nouvelle route de Vassouras.	1865.
Feuille 80. Plan des directions générales des divers embranchemens du chemin de fer de Dom Pedro II (D).	feuille séparée.
Feuille 81. Profil général d'après les côtes de niveau des stations de la première section du chemin de fer (D).	feuille séparée.
Feuille 82. Profil général d'après les côtes de niveau des stations de la deuxième section du chemin de fer (D).	feuille séparée.
Feuille 83. Profil général du chemin de fer (D).	feuille séparée.
Feuille 84. Profil général du chemin de fer (D).	feuille séparée.
Feuille 85. Profil du chemin de fer passant au dessus du grand tunnel (D).	feuille séparée.
Feuille 86. Locomotive pour le service du chemin provisoire (D).	feuille séparée.
Feuille 87. Plan imprimé d'une ligne de chemin de fer.	1862. feuille séparée.
Feuille 88. Plan imprimé d'une ligne de chemin de fer entre Recife à Rio de San Francisco.	1853. feuille séparée.
Feuille 89. Plan imprimé d'une ligne de chemin de fer entre Bahia et le Rio San Francisco.	feuille séparée.
Feuille 90. Plan imprimé du chemin de fer de Dom Pedro II.	feuille séparée.
Feuille 91. Vue du tunnel 4A (D. P&L).	feuille séparée.
Feuille 92. Vue du Parahyba près de la station de Vassouras (D. P&L).	1865. feuille séparée.

- Feuille 93. Vue du vieux pont du Parahyba à la station de Barra de Pirahy.  
feuille séparée.
- Feuille 94. Photo d'une locomotive de M.W. Baldwin et CO. Philadelphia.  
feuille séparée.
- Feuille 95. Photo d'une locomotive pour voyageurs.  
feuille séparée.

### **PETIT ALBUM.**

Carnet de route en graphiques.

- Description graphique de voyage du Capitaine Vleminckx de Southampton à  
Colon. 2-27 mai 1856.  
feuille 1-5.
- Traversée de l'Isthme de Panama par chemin de fer. 28 mai 1856.  
feuille 6.
- De Panama au Callao. 30 mai - 10 juin 1856.  
feuille 7-9.